

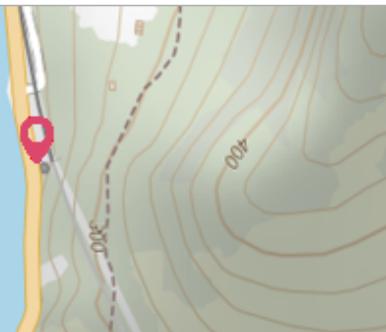


Commune : BRISON-SAINT-INNOCENT

## Tour SNCF

**Commentaires :** Repère de crue du lac du Bourget positionné sur la tour SNCF en bord de Lac**1**

Repère(s) sur le site

**GÉNÉRAL****Unité de gestion :** Alpes du Nord**Code :** CISALB\_S\_LAC014**Date de mise à jour :** 28/06/2022**Auteur :** Thomas Baisnée

Tour SNCF

**GÉOLOCALISATION****Coordonnées WGS84 :** X: 5.87081570 / Y: 45.76092100**Coordonnées RGF93 (Lambert 93) :** X: 923097 / Y: 6521980.01**Coordonnées RGF93 (ETRS89) :** X: 5.8708157 / Y: 45.760921**26 Novembre 1944**Nature de l'inondation : **Non renseigné****Commentaires :** Débordement du lac. Repère situé à 1,12 m par rapport au sol. Repère en très bon état.**GÉNÉRAL****Code :** CISALB\_R\_LAC014\_1**Date de mise à jour :****Auteur :** Thomas Baisnée

28/06/2022



Repère de crue 26 novembre 1944

Altitude calculée de l'eau : **235.27 m**Nature du repère : **Repère normalisé (décret n°2005-233)****MARQUE****Texte :** 26 novembre 1944 - Plus Hautes Eaux Connues - Lac du Bourget**Maximum de l'inondation :** Oui**Visibilité :** Oui**État du repère :** Bon**Pérennité :** Longue**Repère calculé :** Oui**PHEC :** Oui**SOURCE DE REPÉRAGE : RECENSEMENT DU CISALB - 25/05/2022****Type de repérage :** Contribution spontanée web ou smartphone**Organisme :** CISALB**NIVELLEMENT À LA CANNE GPS CISALB - 25/05/2022****Méthode :** Nivellement direct**Organisme :** CISALB**Commentaires sur le niveling :** Il a été mesuré l'altitude du terrain naturel. On s'est ensuite basé sur l'altitude atteinte par le niveau d'eau du lac lors de la crue pour positionner le repère.**Référence nivélée :** Marque d'inondation**Description référence du repère :** Cote du lac atteinte lors de la crue.**Système altimétrique :** NGF IGN 1969 (système normal)**Altitude de la référence (en m) :** 235.270 m**Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) :** 0.000 m**Altitude calculée de l'eau (en m) :** 235.27