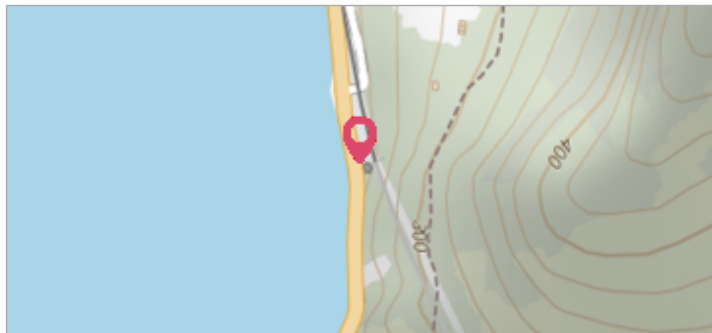


Commune : **BRISON-SAINT-INNOCENT****Tour SNCF****Commentaires** : Repère de crue du lac du Bourget positionné sur la tour SNCF en bord de Lac**1**

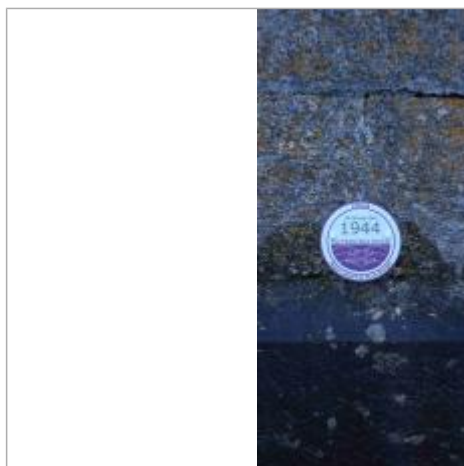
Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL**Unité de gestion** : Alpes du Nord**Code** : CISALB_S_LAC014**Date de mise à jour** : 28/06/2022**Auteur** : Thomas Baisnée

Tour SNCF

GÉOLOCALISATION**Coordonnées WGS84** : X: 5.87081570 / Y: 45.76092100**Coordonnées RGF93 (Lambert 93)** X: 923097 / Y: 6521980.01**Coordonnées RGF93 (ETRS89)** : X: 5.8708157 / Y: 45.760921**26 Novembre 1944**Altitude calculée de l'eau : **235.27 m**Nature de l'inondation : **Non renseigné**Nature du repère : **Repère normalisé (décret n°2005-233)****Commentaires** : Débordement du lac. Repère situé à 1,12 m par rapport au sol. Repère en très bon état.**GÉNÉRAL****Code** : CISALB_R_LAC014_1**Date de mise à jour** :**Auteur** : Thomas Baisnée

28/06/2022



Repère de crue 26 novembre 1944

MARQUE**Texte** : 26 novembre 1944 - Plus Hautes Eaux Connues - Lac du Bourget**Maximum de l'inondation** : Oui**Visibilité** : Oui**État du repère** : Bon**Pérennité** : Longue**Repère calculé** : Oui**PHEC** : Oui**SOURCE DE REPÉRAGE : RECENSEMENT DU CISALB - 25/05/2022****Type de repérage** : Contribution spontanée web ou smartphone**Organisme** : CISALB**NIVELLEMENT À LA CANNE GPS CISALB - 25/05/2022****Méthode** : Nivellement direct**Organisme** : CISALB**Commentaires sur le nivellement** : Il a été mesuré l'altitude du terrain naturel. On s'est ensuite basé sur l'altitude atteinte par le niveau d'eau du lac lors de la crue pour positionner le repère.**Référence nivelée** : Marque d'inondation**Description référence du repère** : Cote du lac atteinte lors de la crue.**Système altimétrique** : NGF IGN 1969 (système normal)**Altitude de la référence (en m)** : 235.270 m**Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m)** : 0.000 m**Altitude calculée de l'eau (en m)** : 235.27