

Commune : **MARSEILLAN****Boulevard Lamartine - Partie haute****3**

Repère(s) sur le site

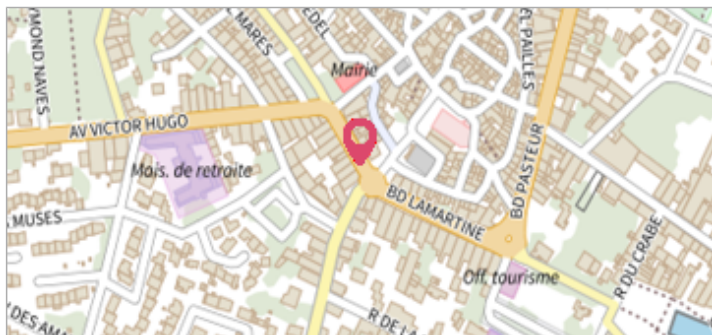
GÉNÉRAL

Unité de gestion : Méditerranée Ouest

Code : WEB_S_202205090530

Date de mise à jour : 21/11/2022

Auteur : lcesmat



Vue du boulevard depuis la partie haute

GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 3.52763130 / Y: 43.35510400

Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 742797.89 / Y: 6250805.61

Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 3.5276313 / Y: 43.355104

**29 Septembre 2014**Nature de l'inondation : **Mixte**Altitude calculée de l'eau : **2.4 m**Nature du repère : **Repère normalisé (décret n°2005-233)****Commentaires** : Important ruissellement combiné à une saturation du réseau pluvial.**GÉNÉRAL**

Code : WEB_R_202206293754

Date de mise à jour :

Auteur : lcesmat

11/12/2023

MARQUE

Maximum de l'inondation : Oui

Visibilité : Oui

État du repère : Bon

Pérennité : Longue

SOURCE DE REPÉRAGE : ÉTUDE DES PHE DU TERRITOIRE DE THAU PAR LE SMBT (2021/22) -

Type de repérage : Campagne de terrain post-inondation

RELEVÉS GPS - 29/06/2022

Méthode : GPS

Référence nivelée : Autre type de référence

Description référence du repère : TN sous la boîte aux lettres du n°29

Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)

Altitude de la référence (en m) : 2.000 m

Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 0.400 m

Altitude calculée de l'eau (en m) : 2.4



Repère de crue sur la façade de l'opticien



Commune : **MARSEILLAN**

Boulevard Lamartine - Partie haute

3

Repère(s) sur le site

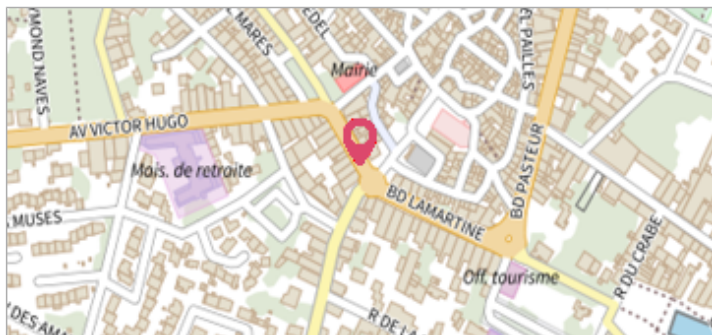
GÉNÉRAL

Unité de gestion : Méditerranée Ouest

Code : WEB_S_202205090530

Date de mise à jour : 21/11/2022

Auteur : lcesmat



Vue du boulevard depuis la partie haute

GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 3.52763130 / Y: 43.35510400

Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 742797.89 / Y: 6250805.61

Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 3.5276313 / Y: 43.355104



28 Février 2018

Nature de l'inondation : **Ruissellement**

Altitude calculée de l'eau : **2.2 m**

Nature du repère : **Photographie**

Commentaires : Ruissellement provenant de la partie haute du boulevard, réseau pluvial saturé.

GÉNÉRAL

Code : WEB_R_202205093121

Date de mise à jour :

Auteur : lcesmat

29/06/2022

MARQUE

Maximum de l'inondation : Oui



Vue depuis le haut du boulevard

RELEVÉS GPS - 09/05/2022

Méthode : GPS

Référence nivelée : Autre type de référence

Description référence du repère : TN sous la boîte aux lettres du n°29

Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)

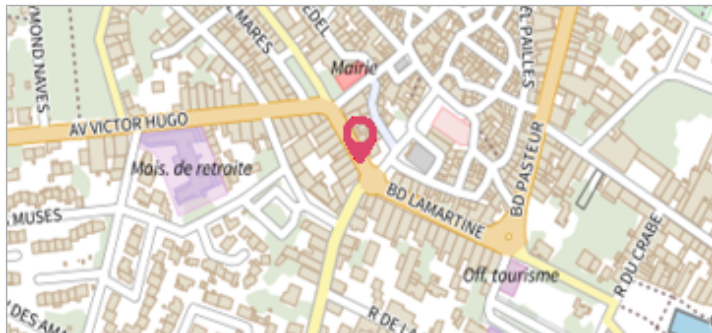
Altitude de la référence (en m) : 2.000 m

Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 0.200 m

Altitude calculée de l'eau (en m) : 2.2

Commune : **MARSEILLAN****Boulevard Lamartine - Partie haute****3**

Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL**Unité de gestion :** Méditerranée Ouest**Code :** WEB_S_202205090530**Date de mise à jour :** 21/11/2022**Auteur :** lcesmat

Vue du boulevard depuis la partie haute

GÉOLOCALISATION**Coordonnées WGS84 :** X: 3.52763130 / Y: 43.35510400**Coordonnées RGF93 (Lambert 93) :** X: 742797.89 / Y: 6250805.61**Coordonnées RGF93 (ETRS89) :** X: 3.5276313 / Y: 43.355104**23 Octobre 2019**Nature de l'inondation : **Ruissellement**Altitude calculée de l'eau : **2.5 m**Nature du repère : **Témoignage oral**

Commentaires : Témoignage de l'opticien en bas de la rue. L'eau passait au dessus du batardeau lorsqu'une voiture passait devant, sinon l'eau était à quelques centimètres sous le haut du batardeau.

GÉNÉRAL**Code :** WEB_R_202302210811**Date de mise à jour :****Auteur :** lcesmat

27/02/2023

MARQUE**Maximum de l'inondation :** Oui**SOURCE DE REPÉRAGE :** ÉTUDE DES PHE DU TERRITOIRE DE THAU PAR LE SMBT (2021/22) -**Type de repérage :** Campagne de terrain post-inondation**RELEVÉ GPS (SMBT)****Méthode :** GPS**Référence nivelée :** Autre type de référence**Description référence du repère :** TN sous la boîte aux lettres du n°29**Altitude de la référence (en m) :** 2.000 m**Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) :** 0.500 m**Altitude calculée de l'eau (en m) :** 2.5

Indication de la hauteur maximale atteinte à la porte