

Commune : **METZ**Rivière : **La Seille****aval immédiat du pont SNCF****Commentaires** : Aval immédiat du pont SNCF derrière le parking Mazelle - fortification en pierre calcaire**1**

Repère(s) sur le site

**GÉNÉRAL****Unité de gestion** : Meuse-Moselle**Code** : DREAL\_S\_SEI\_016**Date de mise à jour** : 28/05/2021**Auteur** : SPC MM**GÉOLOCALISATION****Coordonnées WGS84** : X: 6.18528527 / Y: 49.11388030**Coordonnées RGF93 (Lambert 93)** X: 932499.06 / Y: 6895142.04**Coordonnées RGF93 (ETRS89)** : X: 6.1852853 / Y: 49.1138803**Code Hydro**: A7--0100**Rive de référence**: Droite

Vue du site

**4 Février 2020**Altitude calculée de l'eau : **165.86 m**Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**Nature du repère : **Laisse d'inondation****Commentaires** : Dépôt bien visible et se prolongeant sur le mur en maçonnerie immédiatement en aval de la culée - 0.75 m au dessus du TN**GÉNÉRAL****Code** : DREAL\_R\_SEI\_016\_1**Date de mise à jour** :**Auteur** : SPC MM

31/05/2021



Vue du repère

**MARQUE****Maximum de l'inondation** : Non renseigné**Visibilité** : Non renseigné**État du repère** : Non renseigné**Pérennité** : Non renseigné**Repère calculé** : Non renseigné**PHEC** : Non renseigné**SOURCE DE REPÉRAGE : RELEVÉ DE LAISSES SUITE À LA CRUE DE LA SEILLE DU 4 FÉVRIER 2020 -****Type de repérage** : Campagne de terrain post-inondation**Organisme** : DREAL Grand Est**NIVELLEMENT INITIAL - 24/09/2020****Méthode** : Autre**Organisme** : DREAL Grand Est**Commentaires sur le nivellement** : Nivellement indirect.  
Rattachement GPS Teria**Référence nivelée** : Marque d'inondation**Système altimétrique** : NGF IGN 1969 (système normal)**Altitude de la référence (en m)** : 165.860 m**Altitude calculée de l'eau (en m)** : 165.86