

Commune : **HOMECOURT**Rivière : **L' Orne****Pont Barbusse****Commentaires** : Pont Barbusse - Rive droite de l'Orne, culée du pont SNCF, face amont.**1** Repère(s) sur le site**GÉNÉRAL****Unité de gestion** : Meuse-Moselle**Code** : DREAL_S_ORN_044**Date de mise à jour** : 28/05/2021**Auteur** : SPC MM

Vue du site

GÉOLOCALISATION**Coordonnées WGS84** : X: 5.99064799 / Y: 49.22044890**Coordonnées RGF93 (Lambert 93)** X: 917850.36 / Y: 6906431.34**Coordonnées RGF93 (ETRS89)** : X: 5.990648 / Y: 49.2204489**Code Hydro**: A8--0100**Rive de référence**: Droite**4 février 2020**Altitude calculée de l'eau : **180.02 m**Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**Nature du repère : **Laisse d'inondation****Commentaires** : repère placé à 1,44m sous le point le plus bas de la semelle de pile (à vérifier)**GÉNÉRAL****Code** : DREAL_R_ORN_044_1**Date de mise à jour** :**Auteur** : SPC MM

14/06/2021

MARQUE**Maximum de l'inondation** : Non renseigné**Visibilité** : Non renseigné**État du repère** : Non renseigné**Pérennité** : Non renseigné**Repère calculé** : Non renseigné**PHEC** : Non renseigné**SOURCE DE REPÉRAGE : RELEVÉ DE LAISSES SUITE À LA CRUE DE L'ORNE DU 4 FÉVRIER 2020 -****Type de repérage** : Campagne de terrain post-inondation**Organisme(s)** : DREAL Grand Est**NIVELLEMENT INITIAL - 23/09/2020****Méthode** : Autre**Organisme** : DREAL Grand Est**Commentaires sur le nivellement** : Nivellement indirect.

Rattachement GPS Teria. Trace laisse crue = Trait marqué à la peinture rouge 02/20. (Précision = Très bonne).

Référence nivelée : Marque d'inondation**Système altimétrique** : NGF IGN 1969 (système normal)**Altitude de la référence (en m)** : 180.020 m**Altitude calculée de l'eau (en m)** : 180.02

Vue du repère