
Commune : **LE LUC**

croisement ch. de St Jean/SNCF

Commentaires : Muret du talus de la voie SNCF – niveau du repère en haut du muret - Hydrographie : ruisseau de soliès

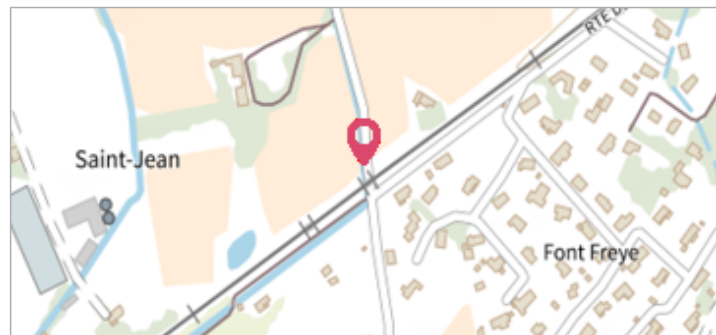
1 Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL

Unité de gestion : Méditerranée Est

Code : VAR2010CE_S_SOL_24 **Date de mise à jour** : 22/02/2017

Auteur : Cerema Méditerranée




GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 6.31097430 / Y: 43.36994790

Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 968418 / Y: 6257941

Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 6.3109743 / Y: 43.3699479




15 Juin 2010

Altitude calculée de l'eau : **non déterminé**

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**

Nature du repère : **Laisse d'inondation**

Commentaires : Traces de brindilles visibles sur les arbres - Pertinence moyenne car effet de remous du talus SNCF - précision 20cm

GÉNÉRAL

Code : VAR2010CE_R_SOL_24_1 **Date de mise à jour** : 02/10/2018

Auteur : Cerema Méditerranée



MARQUE

Maximum de l'inondation : Non renseigné

Visibilité : Non renseigné **État du repère** : Disparu

Pérennité : Aucune **Repère calculé** : Non renseigné

PHEC : Non renseigné

SOURCE DE REPÉRAGE : RELEVÉS DE LAISSES DE CRUES SUITE À L'ÉVÉNEMENT DU 15 JUIN 2010 - 16/09/2010

Type de repérage : Campagne de terrain post-inondation

Organisme : CEREMA Méditerranée

RELEVÉ PHE - 01/08/2010

Méthode : Non renseigné

Organisme : CEREMA Méditerranée

Référence nivelée : Autre type de référence

Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)

Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 0.800 m