

Commune : LE LUC

croisement ch. de St Jean/SNCF

Commentaires : Muret du talus de la voie SNCF - niveau du repère en haut du muret - Hydrographie : ruisseau de soliès

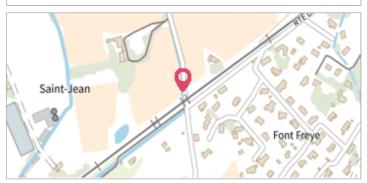
Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL

Unité de gestion : Méditerranée Est

Code: VAR2010CE_S_SOL_24 Date de mise à jour: 22/02/2017

Auteur : Cerema Méditerranée





GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84: X: 6.31097430 / Y: 43.36994790 Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 968418 / Y: 6257941 Coordonnées RGF93 (ETRS89): X: 6.3109743 / Y: 43.3699479



15 Juin 2010

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**

Altitude calculée de l'eau : non déterminé

Nature du repère : Laisse d'inondation

Commentaires: Traces de brindilles visibles sur les arbres - Pertinence moyenne car effet de remous du talus SNCF - précision 20cm

GÉNÉRAL

Code: VAR2010CE_R_SOL_24_1

Date de mise à jour :

Auteur : Cerema Méditerranée 02/10/2018



MARQUE

Maximum de l'inondation : Non renseigné

Visibilité : Non renseigné État du repère : Disparu Pérennité : Aucune Repère calculé : Non renseigné

PHEC: Non renseigné

SOURCE DE REPÉRAGE : RELEVÉS DE LAISSES DE CRUES SUITE À L'ÉVÉNEMENT DU 15 JUIN 2010 - 16/09/2010

Type de repérage : Campagne de terrain post-inondation

Organisme: CEREMA Méditerranée

RELEVÉ PHE - 01/08/2010

Méthode: Non renseigné

Organisme : CEREMA Méditerranée **Référence nivelée :** Autre type de référence

Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)

Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 0.800 m