Commune : **ISSOUDUN** | Rivière : **La Théols**

Pont SNCF, boulevard Stalingrad

Commentaires : Massif en béton à l'aval du pont.

1 Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL

Unité de gestion : Loire-Allier-Cher-Indre
Code : LCI1606ISS_S_46 **Date de mise à jour :** 03/11/2017
Auteur : SPC LCI

Site et repère de la crue de juin 2016

GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 1.98654610 / Y: 46.94964900
Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 622921.53 / Y: 6650433.1
Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 1.9865461 / Y: 46.949649
Code Hydro: K61-0310 **Rive de référence:** Droite

1er Juin 2016

Altitude calculée de l'eau : **126.51 m**

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**

Nature du repère : **Laisse d'inondation**

Commentaires : Laisse située à + 25 cm sur le massif en béton à l'aval du pont.

GÉNÉRAL

Code : LCI1606ISS_R_46_01 **Date de mise à jour :** 02/09/2019
Auteur : SPC LCI

Repère

MARQUE

Maximum de l'inondation : Oui
Visibilité : Non renseigné **État du repère :** Disparu
Pérennité : Aucune **Repère calculé :** Non renseigné
PHEC : Non renseigné

SOURCE DE REPÉRAGE : RECENSEMENT DES LAISSES DE CRUES DE MAI-JUIN 2016 SUR LE BASSIN DU CHER. - 24/10/2016

Type de repérage : Campagne de terrain post-inondation
Organisme : SPC Loire – Cher – Indre

NIVELLEMENT D'ORIGINE SPC LCI - 04/08/2016

Méthode : Cheminement topographique
Organisme : SPC Loire – Cher – Indre
Commentaires sur le nivellement : Nivellement du terrain naturel par rapport au clou posé par l'équipe en charge de ce nivellement, situé juste avant le pont en rive droite du bras droit de la Théols. L'altitude de ce clou est de 125,970 m et a été mesurée par rapport au référentiel IGN de la gare d'Issoudun (D'.DE – 48 = 129,523 m).
Référence nivelée : Marque d'inondation
Description référence du repère : Terrain naturel
Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)
Altitude de la référence (en m) : 126.260 m
Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 0.250 m
Altitude calculée de l'eau (en m) : 126.51 m