

Commune : **RIS-ORANGIS**Rivière : **La Seine**

## Passage piéton sous les voies SNCF- chemin de la sous-station

Commentaires : Pont SNCF

**1**

Repère(s) sur le site

### GÉNÉRAL

Unité de gestion : Seine moyenne-Yonne-Loing

Code : DIREN\_IDF\_S\_83

Date de mise à jour : 07/09/2016

Auteur : SPC SMYL



Passage piéton sous voies SNCF - auteur photo : DIREN IDF

### GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 2.42279788 / Y: 48.65571330

Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 657485.63 / Y: 6839660.05

Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 2.4227979 / Y: 48.6557133

Code Hydro: ----0010

Rive de référence: Gauche



### Date inconnue ou approximative

Nature de l'inondation : Débordement de cours d'eau

Altitude calculée de l'eau : **non déterminé**Nature du repère : **Marque gravée**

**Commentaires :** Marque supposée de crue mais le passage est ouvert aux véhicules et relativement étroit. Possibilité faible qu'il s'agisse d'une rayure de véhicule. ancien état: moyen - gravé dans la pierre

### GÉNÉRAL

Code : DIREN\_IDF\_R\_83\_128

Date de mise à jour :

Auteur : SPC SMYL

24/07/2025

### MARQUE

Texte : Événement non identifié

Maximum de l'inondation : Oui

Visibilité : Non renseigné

État du repère : Moyen

Pérennité : Moyenne

Repère calculé : Non renseigné

PHEC : Non renseigné

SOURCE DE REPÉRAGE : DIREN ÎLE-DE-FRANCE - 01/06/2006

Type de repérage : Autre

Organisme : DIREN Île-de-France

### NIVELLEMENT D'ORIGINE

Méthode : Non renseigné

Organisme : DIREN Île-de-France

Référence nivelée : Marque d'inondation

Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)



Crue de janvier 1910 ? - auteur photo : DIREN IDF