

Commune : **RIS-ORANGIS**Rivière : **La Seine**

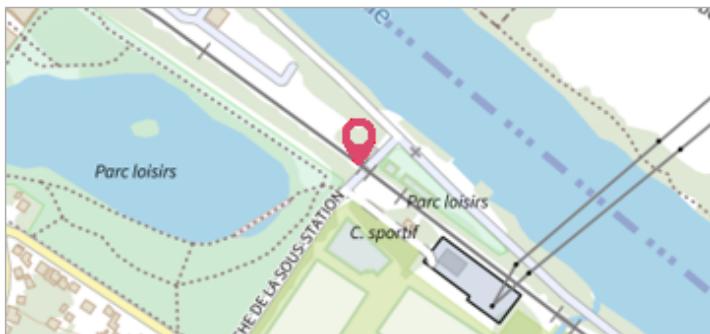
Passage piéton sous les voies SNCF- chemin de la sous-station

Commentaires : Pont SNCF

1

Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL

Unité de gestion : Seine moyenne-Yonne-Loing**Code :** DIREN_IDF_S_83**Date de mise à jour :** 07/09/2016**Auteur :** SPC SMYL

Passage piéton sous voies SNCF - auteur photo : DIREN IDF

GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 2.42279788 / Y: 48.65571330**Coordonnées RGF93 (Lambert 93) :** X: 657485.63 / Y: 6839660.05**Coordonnées RGF93 (ETRS89) :** X: 2.4227979 / Y: 48.6557133**Code Hydro:** ----0010**Rive de référence:** Gauche

Date inconnue ou approximative

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**Altitude calculée de l'eau : **non déterminé**Nature du repère : **Marque gravée****Commentaires :** Marque supposée de crue mais le passage est ouvert aux véhicules et relativement étroit. Possibilité faible qu'il s'agisse d'une rayure de véhicule. ancien état:moyen - gravé dans la pierre

GÉNÉRAL

Code : DIREN_IDF_R_83_128**Date de mise à jour :****Auteur :** SPC SMYL

24/07/2025



Crue de janvier 1910 ? - auteur photo : DIREN IDF

MARQUE

Texte : Événement non identifié**Maximum de l'inondation :** Oui**Visibilité :** Non renseigné**État du repère :** Moyen**Pérennité :** Moyenne**Repère calculé :** Non renseigné**PHEC :** Non renseigné

SOURCE DE REPÉRAGE : DIREN ÎLE-DE-FRANCE - 01/06/2006

Type de repérage : Autre**Organisme :** DIREN Île-de-France

NIVELLEMENT D'ORIGINE

Méthode : Non renseigné**Organisme :** DIREN Île-de-France**Référence nivélée :** Marque d'inondation**Système altimétrique :** NGF IGN 1969 (système normal)