

Commune : **CHARENTON-LE-PONT** | Rivière : **La Marne**

Pont SNCF (Paris-Lyon) Quai des Carrières (amont du pont)

Commentaires : Pont SNCF

2 Repère(s) sur le site

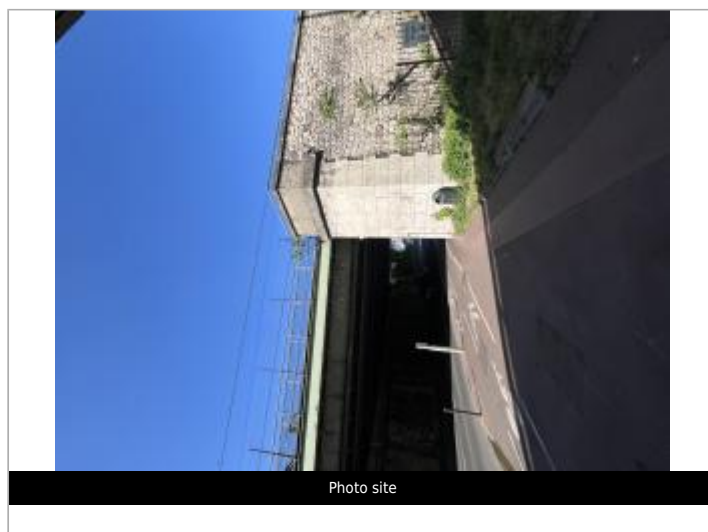
GÉNÉRAL

Unité de gestion : Seine moyenne-Yonne-Loing
 Code : DIREN_IDF_S_59 Date de mise à jour : 04/05/2026
 Auteur : SPC SMYL



GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 2.41484506 / Y: 48.81809220
 Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 657033.65 / Y: 6857717.69
 Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 2.4148451 / Y: 48.8180922
 Code Hydro: F---0100 Rive de référence: Droite



29 janvier 1910 Altitude calculée de l'eau : **35.11 m**

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau** Nature du repère : **Marque gravée**

Commentaires : Presque caché par un panneau publicitaire. ancien état:bon - gravé dans la pierre

GÉNÉRAL

Code : DIREN_IDF_R_59_90 Date de mise à jour : 04/05/2026
 Auteur : SPC SMYL



Repère de crue de 1910 - auteur photo : DIREN IDF

MARQUE

Maximum de l'inondation : Oui
 Visibilité : Oui État du repère : Bon
 Pérennité : Longue Repère calculé : Non renseigné
 PHEC : Non renseigné

NIVELLEMENT CRUE 1910 - 20/04/2026

Méthode : GPS
 Description référence du repère : Au sol au droit de la marque
 Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)
 Altitude de la référence (en m) : 33.220 m
 Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 1.890 m
 Altitude calculée de l'eau (en m) : 35.11 m