

Commune : **CHARENTON-LE-PONT** | Rivière : **La Marne**

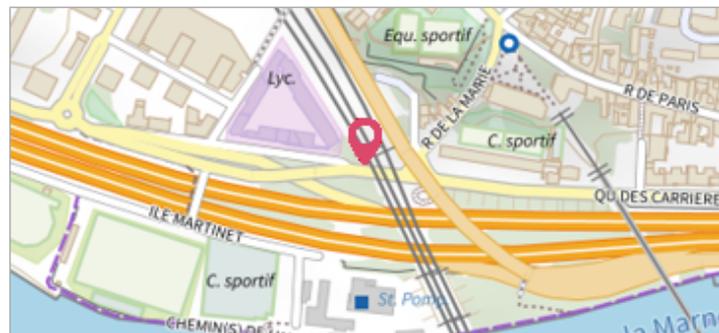
Pont SNCF (Paris-Lyon) Quai des Carrières (aval du pont)

Commentaires : Pont SNCF

2 Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL

Unité de gestion : Seine moyenne-Yonne-Loing
 Code : DIREN_IDF_S_58 Date de mise à jour : 07/09/2016
 Auteur : SPC SMYL



GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 2.41455964 / Y: 48.81804700
 Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 657012.66 / Y: 6857712.82
 Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 2.4145596 / Y: 48.818047
 Code Hydro: F---0100 Rive de référence: Droite

28 Janvier 1910 Altitude calculée de l'eau : **35.29 m**

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau** Nature du repère : **Marque gravée**

Commentaires : ancien état:bon - gravé dans la pierre

GÉNÉRAL

Code : DIREN_IDF_R_58_88 Date de mise à jour : 31/05/2018
 Auteur : SPC SMYL



MARQUE

Maximum de l'inondation : Oui
 Visibilité : Non renseigné État du repère : Bon
 Pérennité : Longue Repère calculé : Non renseigné
 PHEC : Non renseigné

NIVELLEMENT D'ORIGINE

Méthode : Cheminement topographique
 Organisme : DIREN Île-de-France
 Commentaires sur le nivellement : repère nivellement autorisé : P.C.K3 - 53A - hauteur (mètres) par rapport au sol : 1.95
 Référence nivelée : Marque d'inondation
 Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)
 Altitude de la référence (en m) : 35.290 m
 Altitude calculée de l'eau (en m) : 35.29 m