Commune : **CHARENTON-LE-PONT** | Rivière : **La Marne**

Pont SNCF (Paris-Lyon) Quai des Carrières (aval du pont)

Commentaires : Pont SNCF

2 Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL

Unité de gestion : Seine moyenne-Yonne-Loing
Code : DIREN_IDF_S_58 **Date de mise à jour :** 07/09/2016
Auteur : SPC SMYL

Pont SNCF, à l'aval - auteur photo : DIREN IDF

GÉOLOCALISATION

Coordonnées WGS84 : X: 2.41455964 / Y: 48.81804700
Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 657012.66 / Y: 6857712.82
Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 2.4145596 / Y: 48.818047
Code Hydro: F---0100 **Rive de référence:** Droite

28 Janvier 1910

Altitude calculée de l'eau : **35.29 m**

Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**

Nature du repère : **Marque gravée**

Commentaires : ancien état:bon - gravé dans la pierre

GÉNÉRAL

Code : DIREN_IDF_R_58_88 **Date de mise à jour :** 31/05/2018
Auteur : SPC SMYL

Repère de crue de 1910 - auteur photo : DIREN IDF

MARQUE

Maximum de l'inondation : Oui
Visibilité : Non renseigné **État du repère :** Bon
Pérennité : Longue **Repère calculé :** Non renseigné
PHEC : Non renseigné

NIVELLEMENT D'ORIGINE

Méthode : Cheminement topographique
Organisme : DIREN Île-de-France
Commentaires sur le nivellement : repère nivellement autorisé : P.C.K3 - 53A - hauteur (mètres) par rapport au sol : 1.95
Référence nivelée : Marque d'inondation
Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal)
Altitude de la référence (en m) : 35.290 m
Altitude calculée de l'eau (en m) : 35.29 m