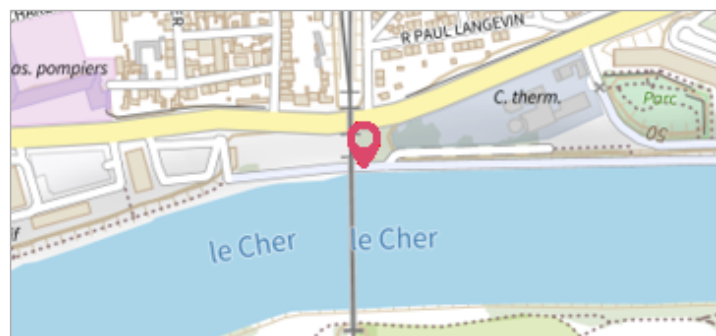

	Commune : <b>TOURS</b>	Rivière : <b>Le Cher</b>
<b>Pont SNCF sur le Cher</b>		
<b>Commentaires</b> : Sur la face amont de la culée rive droite du pont SNCF. Ces repères figurent sur le profil en long de la vallée du Cher. Il existe également des traits sur la face aval. Ils sont plus bas (cf nivellement ci dessous)		<b>5</b> Repère(s) sur le site

<b>GÉNÉRAL</b>	
<b>Unité de gestion</b> : Loire-Allier-Cher-Indre	
<b>Code</b> : LCI_S_875	<b>Date de mise à jour</b> : 25/08/2016
<b>Auteur</b> : SPC LCI	



<b>GÉOLOCALISATION</b>	
<b>Coordonnées WGS84</b> : X: 0.70388380 / Y: 47.37381500	
<b>Coordonnées RGF93 (Lambert 93)</b> X: 526758 / Y: 6699572	
<b>Coordonnées RGF93 (ETRS89)</b> : X: 0.7038838 / Y: 47.373815	
<b>Code Hydro</b> : K---0090	<b>Rive de référence</b> : Droite



	<b>30 Septembre 1866</b>	<b>Altitude calculée de l'eau</b> : 50.45 m
	Nature de l'inondation : <b>Débordement de cours d'eau</b>	Nature du repère : <b>Marque gravée</b>

<b>GÉNÉRAL</b>	
<b>Code</b> : LCI_R_875_1709	<b>Date de mise à jour</b> :
<b>Auteur</b> : SPC LCI	05/08/2018



<b>MARQUE</b>	
<b>Maximum de l'inondation</b> : Oui	
<b>Visibilité</b> : Non renseigné	<b>État du repère</b> : Mauvais
<b>Pérennité</b> : Non renseigné	<b>Repère calculé</b> : Non
<b>PHÉC</b> : Non	

<b>SOURCE DE REPÉRAGE : PROFILS DE LOIRE -</b>	
<b>Type de repérage</b> : Source bibliographique	
<b>Organisme</b> : Service spécial Loire	

<b>NIVELLEMENT D'ORIGINE</b>	
<b>Méthode</b> : Cheminement topographique	
<b>Organisme</b> : IGN	
<b>Référence nivelée</b> : Marque d'inondation	
<b>Description référence du repère</b> : marque de crue	
<b>Système altimétrique</b> : NGF IGN 1969 (système normal)	
<b>Altitude de la référence (en m)</b> : 50.450 m	
<b>Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m)</b> : 0.000 m	
<b>Altitude calculée de l'eau (en m)</b> : 50.45 m	