

Commune : **MONTS**Rivière : **L' Indre****Rue du Val de l'Indre, n°16****Commentaires** : Au n°16, rue du Val de l'Indre, Garage Automobiles**1**

Repère(s) sur le site

GÉNÉRAL**Unité de gestion** : Loire-Allier-Cher-Indre**Code** : LCI_S_2034**Date de mise à jour** : 25/08/2016**Auteur** : SPC LCI**GÉOLOCALISATION****Coordonnées WGS84** : X: 0.63007140 / Y: 47.27646940**Coordonnées RGF93 (Lambert 93)** X: 520866 / Y: 6688928**Coordonnées RGF93 (ETRS89)** : X: 0.6300714 / Y: 47.2764694**Code Hydro**: K7--0260**Rive de référence**: Gauche**1982**Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**Altitude calculée de l'eau : **50.65 m**Nature du repère : **Témoignage oral****Commentaires** : arrivée au niveau de l'accueil**GÉNÉRAL****Code** : LCI_R_2034_3253**Date de mise à jour** :**Auteur** : SPC LCI

06/01/2023



Vue du repère en 2010

MARQUE**Maximum de l'inondation** : Oui**Visibilité** : Non renseigné**État du repère** : Non renseigné**Pérennité** : Non renseigné**Repère calculé** : Non**PHEC** : Non**SOURCE DE REPÉRAGE** : CETE NORMANDIE-CENTRE, LE CHER ET L'INDRE, RECENSEMENTS 2010-2011 - 01/12/2011**Type de repérage** : Campagne de terrain post-inondation**Organisme** : CETE Normandie - Centre**NIVELLEMENT D'ORIGINE****Méthode** : Cheminement topographique**Organisme** : CETE Normandie - Centre**Référence nivelée** : Marque d'inondation**Description référence du repère** : marque de crue**Système altimétrique** : NGF IGN 1969 (système normal)**Altitude de la référence (en m)** : 50.650 m**Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m)** : 0.000 m**Altitude calculée de l'eau (en m)** : 50.65