
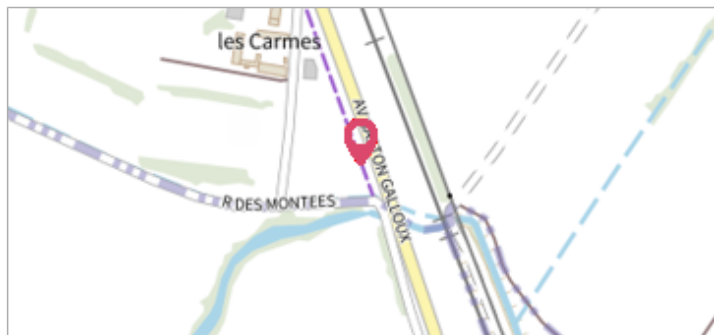


| | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------|
|  | Commune : SAINT-JEAN-LE-BLANC | Rivière : La Loire |
| Les Carmes | | |
| Commentaires : Passage à niveau SNCF n°97, aux carmes, tableau des repères des trois inondations à la peinture sur la maison de garde. Positionnement approximatif. | | 3 Repère(s) sur le site |

| | |
|--|----------------------------------|
| GÉNÉRAL | |
| Unité de gestion : Loire-Allier-Cher-Indre | |
| Code : LCI_S_1333 | Date de mise à jour : 13/02/2024 |
| Auteur : SPC LCI | |



| | |
|---|---------------------------|
| GÉOLOCALISATION | |
| Coordonnées WGS84 : X: 1.93573210 / Y: 47.86395520 | |
| Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 620426 / Y: 6752043 | |
| Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 1.9357321 / Y: 47.8639552 | |
| Code Hydro: ----0000 | Rive de référence: Gauche |

| | | |
|---|---------------------|--|
|  | Octobre 1846 | Altitude calculée de l'eau : 97.1 m |
| Nature de l'inondation : Débordement de cours d'eau | | Nature du repère : Marque peinture ou encre |
| Commentaires : Cote convertie depuis le système Bourdalouë | | |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| GÉNÉRAL | |
| Code : LCI_R_1333_2814 | Date de mise à jour : 09/01/2023 |
| Auteur : SPC LCI | |



| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| MARQUE | |
| Maximum de l'inondation : Oui | |
| Visibilité : Non renseigné | État du repère : Non renseigné |
| Pérennité : Non renseigné | Repère calculé : Non |
| PHEC : Non | |


| | |
|---|--|
| SOURCE DE REPÉRAGE : PLAN VAL D'ORLÉANS DE 1891 SERVICE SPÉCIALE LOIRE - | |
| Type de repérage : Source bibliographique | |
| Organisme(s) : Service spécial Loire | |

| | |
|---|--|
| NIVELLEMENT D'ORIGINE | |
| Méthode : Cheminement topographique | |
| Organisme : Service spécial Loire | |
| Référence nivelée : Marque d'inondation | |
| Description référence du repère : marque de crue | |
| Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal) | |
| Altitude de la référence (en m) : 97.100 m | |
| Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 0.000 m | |
| Altitude calculée de l'eau (en m) : 97.1 | |

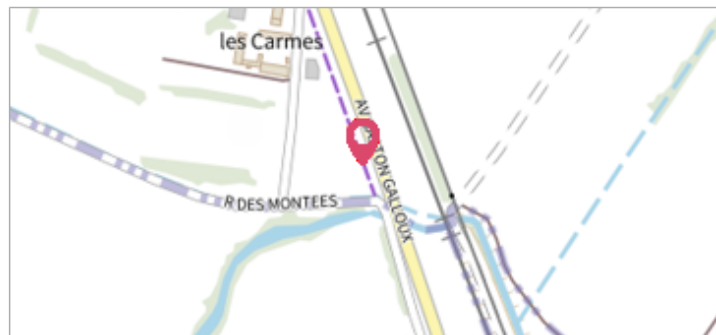
Commune : **SAINT-JEAN-LE-BLANC**Rivière : **La Loire****Les Carmes****Commentaires** : Passage à niveau SNCF n°97, aux carmes, tableau des repères des trois inondations à la peinture sur la maison de garde. Positionnement approximatif.**3** Repère(s) sur le site**GÉNÉRAL****Unité de gestion** : Loire-Allier-Cher-Indre**Code** : LCI_S_1333**Date de mise à jour** : 13/02/2024**Auteur** : SPC LCI**GÉOLOCALISATION****Coordonnées WGS84** : X: 1.93573210 / Y: 47.86395520**Coordonnées RGF93 (Lambert 93)** X: 620426 / Y: 6752043**Coordonnées RGF93 (ETRS89)** : X: 1.9357321 / Y: 47.8639552**Code Hydro**: ----0000**Rive de référence**: Gauche**31 Mai 1856**Altitude calculée de l'eau : **96.437 m**Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**Nature du repère : **Marque peinture ou encre****Commentaires** : Cote convertie depuis le système Bourdalouë**GÉNÉRAL****Code** : LCI_R_1333_2815**Date de mise à jour** :**Auteur** : SPC LCI

12/07/2019

MARQUE**Maximum de l'inondation** : Oui**Visibilité** : Non renseigné**État du repère** : Non renseigné**Pérennité** : Non renseigné**Repère calculé** : Non**PHEC** : Non**SOURCE DE REPÉRAGE : PLAN VAL D'ORLÉANS DE 1891 SERVICE SPÉCIALE LOIRE -****Type de repérage** : Source bibliographique**Organisme(s)** : Service spécial Loire**NIVELLEMENT D'ORIGINE****Méthode** : Cheminement topographique**Organisme** : Service spécial Loire**Référence nivelée** : Marque d'inondation**Description référence du repère** : marque de crue**Système altimétrique** : NGF IGN 1969 (système normal)**Altitude de la référence (en m)** : 96.437 m**Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m)** : 0.000 m**Altitude calculée de l'eau (en m)** : 96.437

| | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------|
|  | Commune : SAINT-JEAN-LE-BLANC | Rivière : La Loire |
| Les Carmes | | |
| Commentaires : Passage à niveau SNCF n°97, aux carmes, tableau des repères des trois inondations à la peinture sur la maison de garde. Positionnement approximatif. | | 3 Repère(s) sur le site |

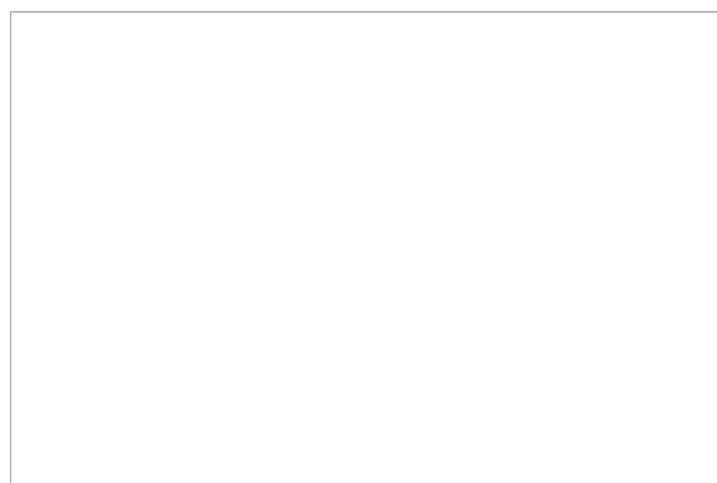
| | |
|--|----------------------------------|
| GÉNÉRAL | |
| Unité de gestion : Loire-Allier-Cher-Indre | |
| Code : LCI_S_1333 | Date de mise à jour : 13/02/2024 |
| Auteur : SPC LCI | |



| | |
|---|---------------------------|
| GÉOLOCALISATION | |
| Coordonnées WGS84 : X: 1.93573210 / Y: 47.86395520 | |
| Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X: 620426 / Y: 6752043 | |
| Coordonnées RGF93 (ETRS89) : X: 1.9357321 / Y: 47.8639552 | |
| Code Hydro: ----0000 | Rive de référence: Gauche |

| | | |
|--|-----------------------|--|
|  | Septembre 1866 | Altitude calculée de l'eau : 96.867 m |
| Nature de l'inondation : Débordement de cours d'eau | | Nature du repère : Marque peinture ou encre |
| Commentaires : Cote convertie depuis le système Bourdalouë | | |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| GÉNÉRAL | |
| Code : LCI_R_1333_2816 | Date de mise à jour : 09/01/2023 |
| Auteur : SPC LCI | |



| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| MARQUE | |
| Maximum de l'inondation : Oui | |
| Visibilité : Non renseigné | État du repère : Non renseigné |
| Pérennité : Non renseigné | Repère calculé : Non |
| PHEC : Non | |

| | |
|---|--|
| SOURCE DE REPÉRAGE : PLAN VAL D'ORLÉANS DE 1891 SERVICE SPÉCIALE LOIRE - | |
| Type de repérage : Source bibliographique | |
| Organisme(s) : Service spécial Loire | |

| | |
|---|--|
| NIVELLEMENT D'ORIGINE | |
| Méthode : Cheminement topographique | |
| Organisme : Service spécial Loire | |
| Référence nivelée : Marque d'inondation | |
| Description référence du repère : marque de crue | |
| Système altimétrique : NGF IGN 1969 (système normal) | |
| Altitude de la référence (en m) : 96.867 m | |
| Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) : 0.000 m | |
| Altitude calculée de l'eau (en m) : 96.867 | |