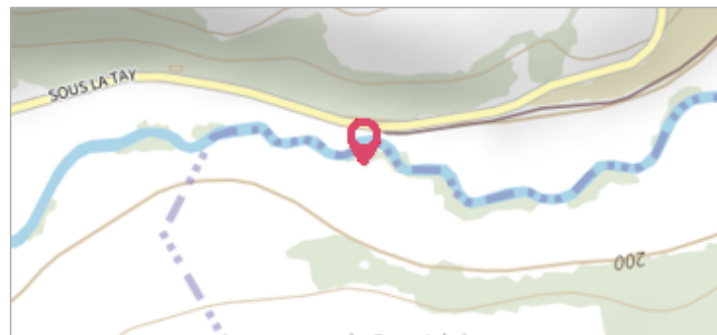


	Commune : <b>DIEULOUARD</b>	Rivière : <b>L' Esch</b>
<h2 style="margin: 0;">Chaussée de Jezainville à Griscourt</h2>		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-right: 10px;">1</span>                 Repère(s) sur le site             </div>
Commentaires : Selon indication d'un riverain la route était coupée à ce niveau avant le réhaussement de la chaussée fin 1983.cote prise à l'axe de la route?		

**GÉNÉRAL**

---


**Unité de gestion :** Meuse-Moselle  
**Code :** MEMO\_Sit\_1209      **Date de mise à jour :** 06/07/2016  
**Auteur :** Cerema Est



**GÉOLOCALISATION**

---

**Coordonnées WGS84 :** X: 6.02150000 / Y: 48.83760000  
**Coordonnées RGF93 (Lambert 93) X:** 921725.49 / **Y:** 6863970.28  
**Coordonnées RGF93 (ETRS89) :** X: 6.0215 / Y: 48.8376  
**Code Hydro:** A71-0200      **Rive de référence:** Gauche

	<b>Février 1990</b> Nature de l'inondation : <b>Débordement de cours d'eau</b>	Altitude calculée de l'eau : <b>non déterminé</b> Nature du repère : <b>Non renseigné</b>
---	---	--

**Commentaires :** Trace jaune sur mur de béton protégeant la route.

**GÉNÉRAL**

---

**Code :** MEMO\_Rep\_1904      **Date de mise à jour :** 17/04/2018  
**Auteur :** Cerema Est



**MARQUE**

---

**Maximum de l'inondation :** Oui  
**Visibilité :** Non renseigné      **État du repère :** Non renseigné  
**Pérennité :** Non renseigné      **Repère calculé :** Non renseigné  
**PHEC :** Non renseigné

**SOURCE DE REPÉRAGE : RECENSEMENT DREAL LORRAINE - 01/06/2016**

---

**Type de repérage :** Source bibliographique  
**Organisme(s) :** DREAL Lorraine

**NIVEAU PLUS HAUTES EAUX**

---

**Méthode :** Non renseigné  
**Organisme :** SN Nord-Est - Service police de l'eau  
**Commentaires sur le nivellement :** Etude BCEOM Hauteur d'eau/sol =-1.10 m  
**Référence nivelée :** Autre type de référence  
**Système altimétrique :** NGF IGN 1969 (système normal)  
**Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) :** -1.100 m