

Commune : **TOURS**Rivière : **La Loire****Rue Louis Mirault****1**Repère(s) sur
le site**GÉNÉRAL****Unité de gestion :** Loire-Allier-Cher-Indre**Code :** 25LACIH11_S_70**Date de mise à jour :** 16/05/2025**Auteur :** SPC LACI**GÉOLOCALISATION****Coordonnées WGS84 :** X: 0.70079800 / Y: 47.38219400**Coordonnées RGF93 (Lambert 93) :** X: 526552.34 / Y: 6700509.16**Coordonnées RGF93 (ETRS89) :** X: 0.700798 / Y: 47.382194**Code Hydro:** ----0000**Rive de référence:** Gauche**1856**Nature de l'inondation : **Débordement de cours d'eau**Altitude calculée de l'eau : **50.6 m**Nature du repère : **Document écrit****Commentaires :** Hauteur d'eau indiquée près du passage à niveau du chemin de fer de Nantes. Sur un plan de 1939, la hauteur du terrain est indiquée à environ 47m, aujourd'hui elle est de 48m. Source documentaire : 18e registre du Conseil Municipal de Tours, du 3 ma**GÉNÉRAL****Code :** 25LACIH11_R_70_1**Date de mise à jour :****Auteur :** SPC LACI

16/05/2025

MARQUE**Maximum de l'inondation :** Non renseigné**Visibilité :** Non renseigné**État du repère :** Non renseigné**Pérennité :** Non renseigné**Repère calculé :** Non renseigné**PHEC :** Non renseigné**SOURCE DE REPÉRAGE :** SPC LACI, CRUES HISTORIQUES DE LA
LOIRE DU XIXE SIÈCLE - TOURS CENTRE - 06/06/2012**Type de repérage :** Source bibliographique**Organisme :** SPC Loire-Allier-Cher-Indre**CONVERSION BOURDALOUË DOCUMENTS ANCIENS - ATLAS DES
ZONES INONDABLES ET CARTOGRAPHIES DES PLUS HAUTES
EAUX CONNUES - 06/06/2012****Méthode :** Non renseigné**Organisme :** SPC Loire-Allier-Cher-Indre**Commentaires sur le nivellement :** Estimation jugée comme
cohérente. Nivellement d'origine en Bourdalouë, avec une imprécision
de 10 cm issue de la conversion en IGN69.**Référence nivelée :** Autre type de référence**Description référence du repère :** Non renseigné**Système altimétrique :** NGF IGN 1969 (système normal)**Altitude de la référence (en m) :** 47.030 m**Différence entre le niveau d'eau et la référence (en m) :** 3.570 m**Altitude calculée de l'eau (en m) :** 50.6